

**ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA FATAL
DISTRITO FEDERAL, 2011**

INTRODUÇÃO

Este boletim apresenta as principais estatísticas dos acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, com análise específica para as Vias Urbanas, Rodovias Distritais - DFs e Rodovias Federais - BRs. Inclui também estatísticas da frota, de faixa de pedestre, de acidentes fatais ocorridos próximo a faixas de pedestres e passarelas e de acidentes envolvendo moto.

Considera-se acidente de trânsito com morte aquele em que há óbito até 30 dias após a data da ocorrência, de acordo com as normas da ABNT e orientações do DENATRAN. Normalmente, no Brasil, são registradas apenas as mortes *in loco*, o que distorce a comparação dos índices do Distrito Federal com outras unidades da federação ou capitais dos estados.

FROTA

A frota, em 2011, aumentou 6,9% em relação ao ano de 2010, o que significa 84721 novos veículos em circulação, atingindo a marca de 1317721 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é mais expressivo no número de motos, com aproximadamente 9,4% a mais que em 2010, totalizando 148535 motos na atual frota. O crescimento acumulado no ano de 2011 alcançou 250,2% em relação ao ano de 2002. Os automóveis sofreram um aumento de 12,9% em relação ao ano anterior, chegando a 1031234 automóveis registrados.

VÍTIMAS

No ano de 2011, o número de vítimas mortas foi 465, representando acréscimo de 0,9% (4 mortos a mais). Apesar do aumento, observa-se ao longo dos anos uma tendência de estabilidade, mesmo com o crescimento da frota em torno de 8% ao ano (nos últimos 5 anos). O índice de mortos (3,5) é o menor já registrado, continuando uma tendência de redução que teve também nos anos anteriores.

A média mensal foi de 38,8 mortos por mês, ou seja, mais de uma vítima por dia. Vale destacar a alteração nos diferentes tipo de envolvimento. Se por um lado, reduziu o número de pedestres mortos (11,7%), por outro, aumentou o de passageiros (24,3%). Entre os condutores, houve redução no número de motociclistas mortos (14,4%).

Vale destacar que o percentual é de 51,2% vítimas mortas in loco, as demais morreram em hospitais até 30 dias após o acidente. É observado que esse percentual foi maior nas rodovias distritais e principalmente federais, pois os acidentes ocorridos nessas rodovias tendem a ser mais graves e violentos.

O perfil das vítimas mortas seguiu o mesmo padrão de anos anteriores, sendo a maioria do sexo masculino (82,4%) e com idades entre 20 e 39 anos (53,3%).

ACIDENTES

O ano de 2011, com um total de 418 acidentes com morte, apresentou uma considerável diminuição em relação ao ano anterior, uma redução de 13 (3%) acidentes em relação a 2010. Como consequência dessa redução, observou-se que também os atropelamentos com morte, responsáveis por 31,1% dos acidentes, sofreram redução de 19 (12,8%). Destaca-se também que a natureza mais comum continua sendo a colisão, responsável por 37,3% dos acidentes com mortes, mas apresentou redução de 9,8% em 2011. Somente as naturezas capotamento/tombamento e choque com objeto fixo apresentaram aumento (de 41% e 57,6%, respectivamente).

Dada a jurisdição da via, de cada 3 acidentes fatais, cerca de 2 ocorrem em rodovias. Em 2011, o número de acidentes fatais em vias urbanas reduziu 8,2% em relação ao ano anterior, assim como nas rodovias DFs que apresentaram redução de 4,3%; nas rodovias BRs houve acréscimo de 10,7%, em relação a 2010.

MOTO E FAIXA DE PEDESTRE

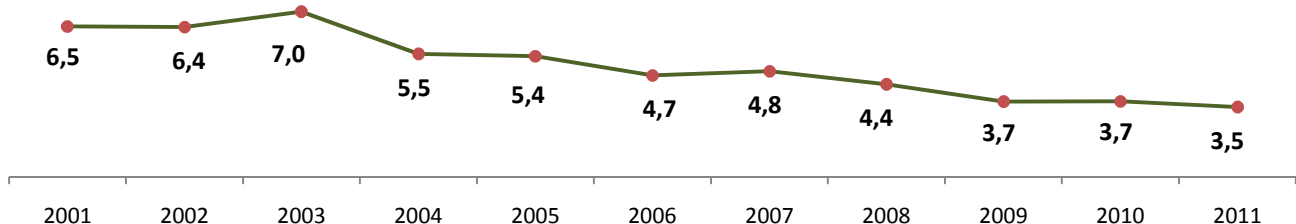
Os acidentes fatais com motos diminuíram em relação ao ano de 2010, mas ainda representa uma parcela significativa dos acidentes, 27% do total. O número de acidentes com morte envolvendo moto, em 2011, diminuiu 25,2% em relação ao ano de 2010. A colisão foi novamente a principal natureza dos acidentes fatais: 61,1% do total de ocorrências.

Em relação às vítimas de acidentes fatais envolvendo moto, temos que a maioria (86,2%) são motociclistas e seus passageiros. Percebe-se uma redução na parcela de pedestres vitimados em acidentes envolvendo moto, 8,9% do total de vítimas, contra 16,5% em 2010.

Nesses 14 anos de respeito à faixa, desde sua adoção em 1997, 81 pessoas morreram em 76 acidentes fatais ocorridos na faixa de pedestre sem semáforo. Dos 80 acidentes registrados, 66 ocorreram nas vias urbanas e apenas 14 em rodovias. Percebeu-se também ao longo dos anos que os acidentes fatais em faixa ocorreram em sua maioria durante o dia (59,3%) e durante a semana (66,7%). Os idosos são as principais vítimas de acidentes na faixa, representando 45,7% do total de vítimas mortas desde a implementação do respeito à faixa.

Em 2011, os números de acidentes fatais (4) e vítimas mortas (4) na faixa de pedestre sem semáforo sofreram redução comparados a 2010 (7 acidentes e 7 vítimas). Todos os atropelamentos em 2011 ocorreram na via LJ 02, em Taguatinga.

**Índice de mortos por 10 mil veículos
Distrito Federal, 2001 - 2011**



II. Série Histórica dos Acidentes com Morte - Distrito Federal, 2001 - 2011

A - Vítimas mortas

1 - Vítimas mortas por tipo de envolvimento e ano Distrito Federal, 2001 - 2011

Tipo de Envolvimento	Ano										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	465
Motociclista	47	67	81	75	63	62	93	89	87	111	95
Ciclista	40	54	65	46	64	59	52	55	42	34	35
Demais Condutores	98	78	110	83	75	75	84	81	86	87	105
Passageiro	71	87	98	79	77	82	102	74	94	74	92
Pedestre	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154	136
Outros	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1	2

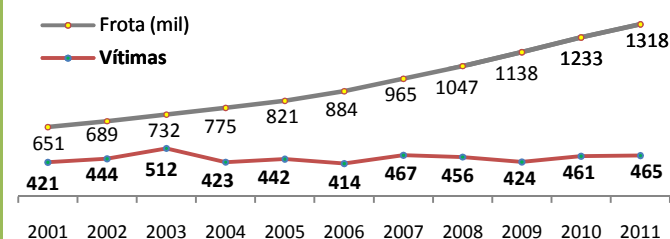
Varição: 2011/2001

Frota **666379 (102,3%)**
Vítimas Mortas **44 (10,5%)**

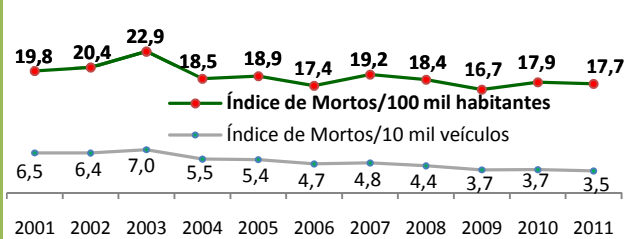
Varição: 2011/2010

Frota **84721 (6,9%)**
Vítimas Mortas **4 (0,9%)**

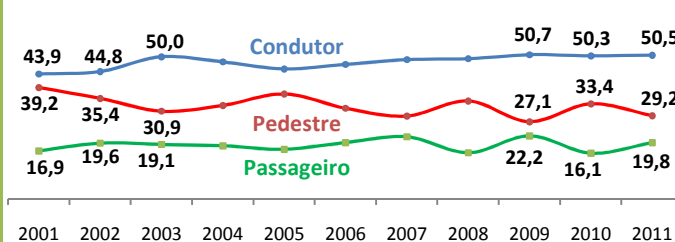
2. Frota e Vítimas mortas Distrito Federal, 2001 - 2011



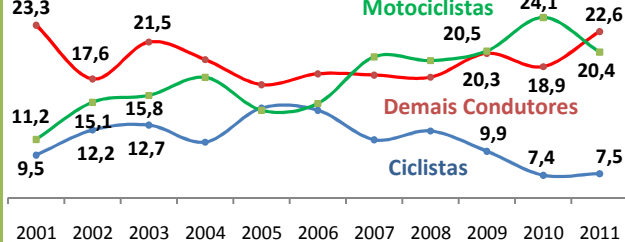
3. Índice de mortos Distrito Federal, 2001 - 2011



4. Percentual de vítimas mortas por tipo de envolvimento Distrito Federal, 2001 - 2011



4.1 Percentual de vítimas mortas por tipo de condutor Distrito Federal, 2001 - 2011



5. Vítimas mortas por tipo de via - Distrito Federal, 2001 - 2011

Tipo de Via	Ano										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Distrito Federal	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	465
Vias Urbanas	166	165	170	137	169	125	162	171	143	149	142
DFs	196	191	248	203	195	191	197	204	206	233	228
BRs	59	88	94	83	78	98	108	81	75	79	95

6. Percentual de vítimas mortas *in loco* por total de vítimas mortas por tipo de via - Distrito Federal, 2001 - 2011

Tipo de Via	Ano										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Distrito Federal	43,9	48,2	49,2	45,2	43,9	46,9	50,1	42,3	48,3	50,8	51,2
Vias Urbanas	30,1	30,9	36,5	22,6	27,2	32,0	34,6	30,4	34,3	32,2	35,2
DFs	53,1	55,0	55,2	54,2	52,3	51,3	55,3	45,6	56,8	58,4	54,8
BRs	52,5	65,9	56,4	60,2	59,0	57,1	63,9	59,3	52,0	63,3	66,3

II. Série Histórica dos Acidentes com Morte - Distrito Federal, 2001 - 2011

B - Acidentes com mortes

7 - Acidentes com morte por natureza e ano

Natureza	Ano										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431	418
Atrop. de Pedestre	163	152	155	136	152	130	131	151	112	149	130
Colisão	122	161	202	160	155	156	175	184	159	173	156
Capotam./Tomb.	36	29	43	32	39	31	39	28	49	39	55
Choque Obj Fixo	43	34	40	40	32	33	39	26	32	33	52
Queda	17	20	20	14	22	16	22	26	29	32	22
Atrop. de Animal	1	4	2	1	2	0	5	2	0	3	0
Demais Tipos	4	7	8	6	8	3	11	1	2	2	3

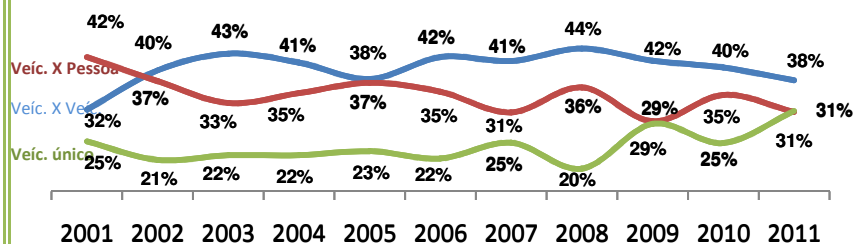
Varição: 2011/2001

Acidentes com morte: **32 (8,3%)**
Atropelamentos fatais: **-33 (-20,2%)**

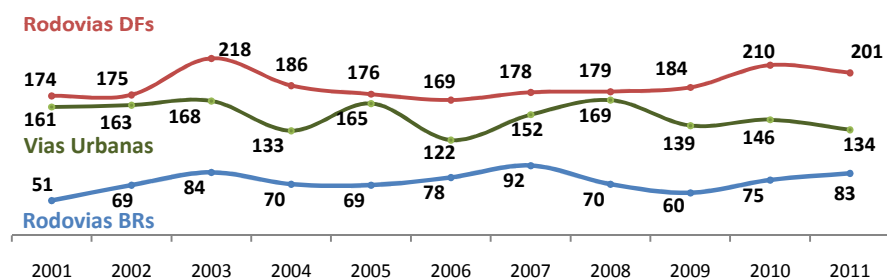
Varição: 2011/2010

Acidentes com morte: **-13 (-3%)**
Atropelamentos fatais: **-19 (-12,8%)**

8. Percentual de acidentes com morte segundo a caracterização



9. Acidentes com morte por tipo de via



Varição de acidentes com morte

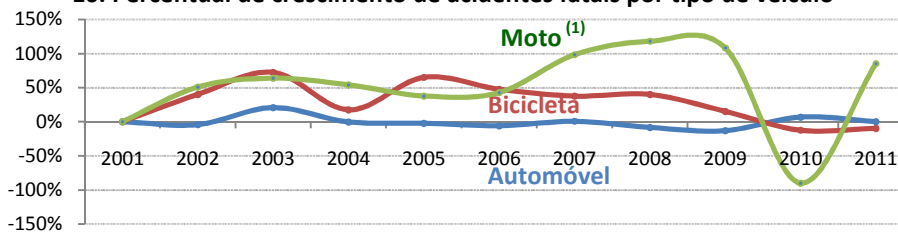
2001/2011

Vias Urbanas: **-16,8%**
DFs: **15,5%**
BRs: **62,7%**

2011/2010

Vias Urbanas: **-8,2%**
DFs: **-4,3%**
BRs: **10,7%**

10. Percentual de crescimento de acidentes fatais por tipo de veículo



Ano base: 2001

(1) Incluindo motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores

11. Acidentes com morte por tipo de veículo

Tipo de Veículo	Ano										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Automóvel	258	247	311	257	252	242	260	236	224	275	258
Bicicleta	40	56	69	47	66	59	55	56	46	35	36
Caminhão	44	51	58	35	63	40	50	51	46	45	46
Caminhonete	31	39	31	33	30	27	31	34	21	23	45
Micro-ônibus	11	21	18	13	12	10	16	9	2	6	9
Moto	61	92	100	94	84	87	121	133	127	151	113
Ônibus	32	40	50	29	38	26	34	48	40	23	25
Carroça	5	1	1	3	2	3	-	6	3	2	2
Trem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Outro	1	-	-	1	1	2	1	1	-	2	3
Não Informado	9	11	12	12	10	9	15	10	17	16	21

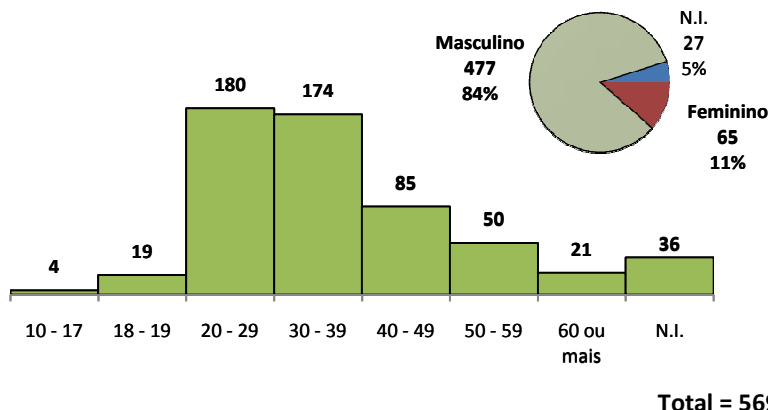
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

Data de Referência: 09/03/2012

III - Acidentes de trânsito com morte - Distrito Federal, 2011

A - Condutores de veículos automotores

12. Condutores de veículos automotores envolvidos em acidentes com morte, por idade e sexo



Habilitação dos condutores de veículos automotores envolvidos em acidentes com morte

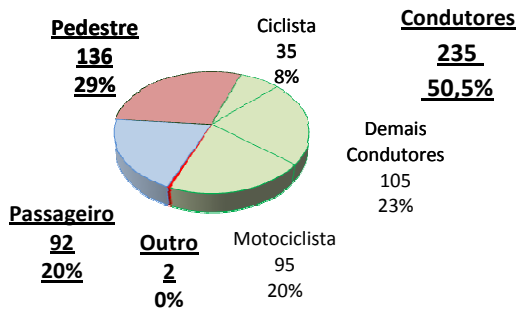
Total = 569

- 82,2% habilitados
- 4,6% não habilitados (22 sem habilitação e 4 habilitados em outra categoria)
- 7% não habilitados (nome não localizado na base local e nacional)
- 8,6% evadiu-se
- 6,2% não identificados

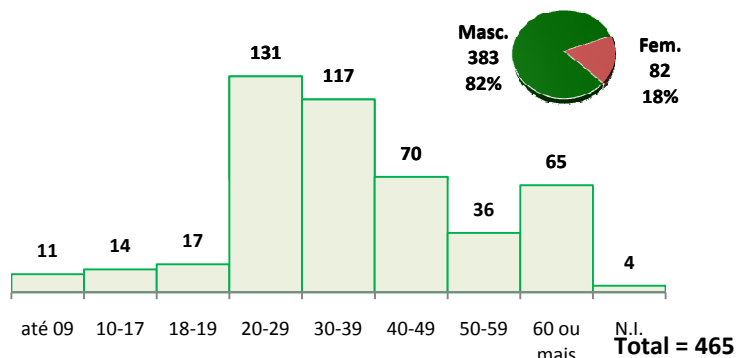
Nota: Os valores acima não somam 100%, devido a casos em que um condutor está inserido em mais de um grupo

B - Vítimas mortas

13. Vítimas mortas por tipo de envolvimento

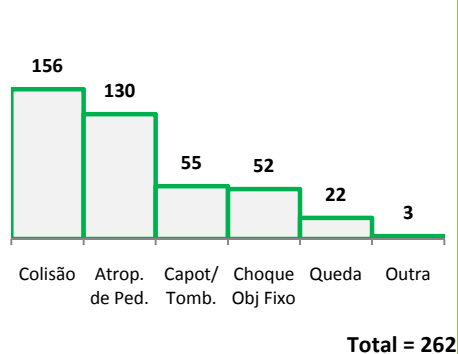


14. Vítimas mortas por idade e sexo

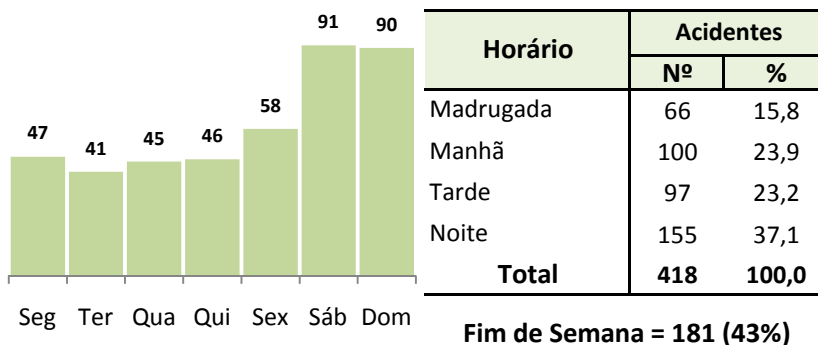


C - Acidentes com Morte

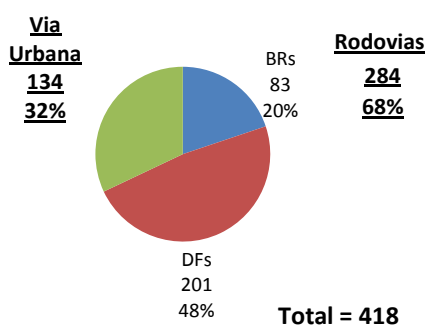
15. Acidentes com morte por natureza



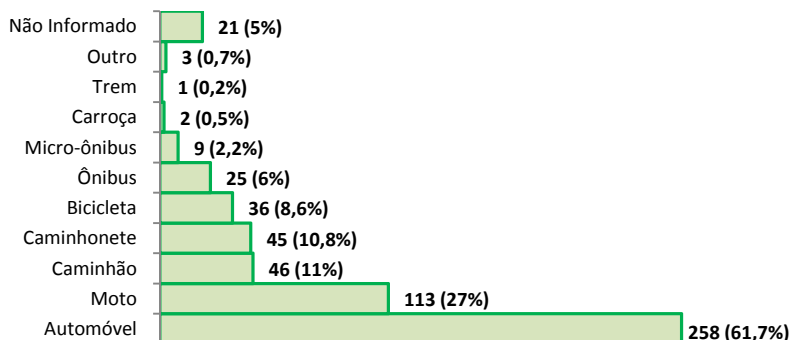
16. Acidentes com morte por dia da semana e horário



17. Acidentes com morte por tipo de via



18. Acidentes com morte por tipo de veículo



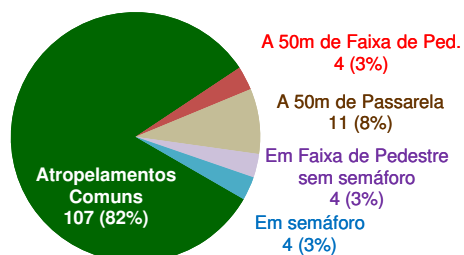
III - Acidentes de trânsito com morte - Distrito Federal, 2011

D - Atropelamentos de Pedestres: 50 m de Passarela, na Faixa de Pedestres com e sem semáforo, 50 m de Faixa de Pedestre

Atropelamentos de Pedestres com morte, Distrito Federal, 2011

Em 2011, ocorreram 130 atropelamentos de pedestres (31,1% dos acidentes com morte registrados no ano) com 136 pedestres mortos (29,2% do total de vítimas registradas em 2011).

19. Atropelamentos de Pedestres



Atropelamentos a 50 m de Passarela

BR 070	2
DF 001 (EPCT)	1
DF 003 (EPIA)	4
DF 085 (EPTG)	3
DF 095 (EPCL)	1

Locais a 50 m de Passarelas que tiveram 2 atropelamentos com morte

- BR 070, Km 10, próx. à **passarela do Condomínio Privê**
- DF 003 (EPIA), Km 22, próx. à **1ª passarela da Candangolândia**

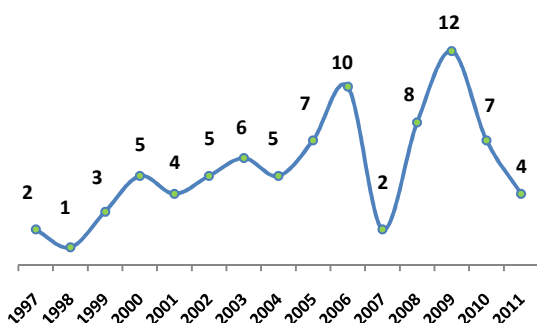
1) A 50 M DE PASSARELA

- 8,5% dos atropelamentos com morte ocorreram a menos de 50 metros de uma passarela (11).
- Todos os 11 em rodovias, sendo 2 em rodovias federais e 9 em rodovias distritais.
- 8,8% dos pedestres mortos foram atropelados a menos de 50 metros de uma passarela (12).
- 7 vítimas eram homens e 5 eram mulheres.
- As 12 vítimas tinham 40 anos ou mais, sendo 6 idosas (60 anos ou mais).

2) FAIXA DE PEDESTRE SEM SEMÁFORO

- Em 2011, foram registrados 4 acidentes com morte em faixas de pedestres sem semáforo, com 4 vítimas mortas.
- Os 4 registros ocorreram por atropelamento, sendo as 4 vítimas pedestres (2,9% dos pedestres mortos no ano)
- 3 das 4 vítimas eram idosas.
- Os 4 acidentes aconteceram entre segunda e sexta-feira e 3 deles foram entre 18 e 19h.
- 1 acidente envolvendo moto.
- **OS 4 ACIDENTES OCORRERAM NA VIA LJ 02 EM TAGUATINGA.**

20. Mortos na faixa de pedestre sem semáforo Distrito Federal, 1997 - 2011



Acidentes ocorridos na faixa de pedestre desde 1997

- 1 - 81 PESSOAS MORTAS: 73 pedestres, 2 passageiros, 1 condutor de automóvel, 3 ciclistas e 2 motociclistas.
- 2 - 72 atropelamentos, 8 colisões.
- 3 - 66 acidentes em vias urbanas e 14 em rodovias (DFs).
- 4 - 14,8% das vítimas (12) tinham menos de 18 anos e 45,7% tinham 60 anos ou mais (37).
- 5 - 60% dos acidentes ocorreram durante o dia.
- 6 - 67,5% ocorreram durante a semana (entre segunda e sexta).
- 7 - Cidades com maior número de acidentes: Ceilândia 17 (21,3%) e Gama 11 (13,8%).

3) FAIXA DE PEDESTRE COM SEMÁFORO

- Em 2011, não houve atropelamentos fatais em faixa de pedestre com semáforo.

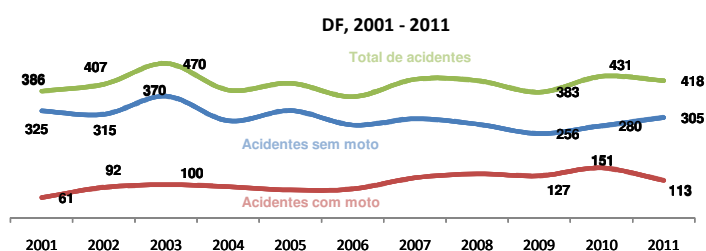
4) A 50 M DA FAIXA DE PEDESTRE

- Em 2011, foram registrados 4 atropelamentos com morte a 50 metros da faixa de pedestre, com 4 vítimas mortas.
- 3 dos 4 registros a 50 metros da faixa de pedestre ocorreram durante a semana.
- Todas as 4 vítimas eram do sexo masculino e tinham mais de 40 anos, sendo uma delas idosa (60 anos ou mais).
- Todos os 4 atropelamentos envolveram automóveis.

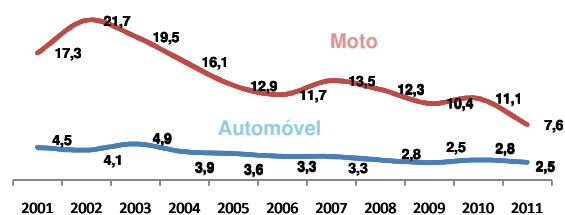
IV- ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2011

E - ACIDENTES COM MORTE ENVOLVENDO MOTO

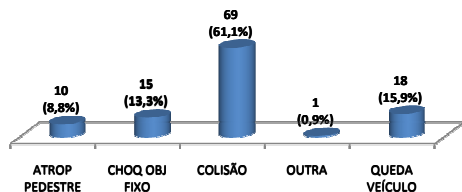
21. Acidentes fatais, envolvendo MOTO e outros veículos



22. Motos e automóveis envolvidos em acidentes com morte por 10.000 veículos DF, 2001 - 2011



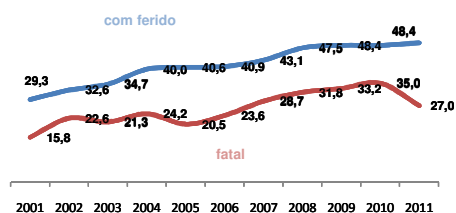
23. Acidentes com morte envolvendo moto, por natureza DF, 2011



Vítimas Fatais de Acidentes envolvendo Motos por tipo de envolvimento

Tipo de Envolvimento	Vítimas	
	Nº	%
Motociclista	95	77,2%
Demais	3	2,4%
Condutores	3	2,4%
Ciclista	2	1,6%
Passageiro	12	9,8%
Pedestre	11	8,9%
Total	123	100,0%

24. Percentual de acidentes com moto sobre o total de acidentes, por gravidade DF, 2001 - 2011



Acidentes com morte envolvendo moto por natureza - DF, 2011

Natureza	Acidentes fatais	
	Nº	%
Colisão	69	61,1%
Atropelamento de Pedestre	10	8,8%
Choque com Objeto Fixo	15	13,3%
Queda	18	15,9%
Outras Naturezas	1	0,9%
TOTAL	113	100,0%

Vítimas mortas envolvendo moto, por tipo de envolvimento - DF 2011

Tipo de Envolvimento	Vítimas Fatais	
	Nº	%
Ocupante de moto	106	86,2%
Conductor	95	89,6%
Passageiro	11	10,4%
Ocupante de bicicleta	2	1,6%
Conductor	2	100,0%
Ocupante de demais veículos	4	3,3%
Conductor	4	100,0%
Pedestre atropelado por	11	8,9%
Moto	10	90,9%
Demais veículos	1	9,1%
TOTAL	123	100,0%

Houve uma redução no número de acidentes com morte envolvendo motos, em 2011, mas ainda sim observamos que a cada 4 acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, 1 envolve motocicleta.

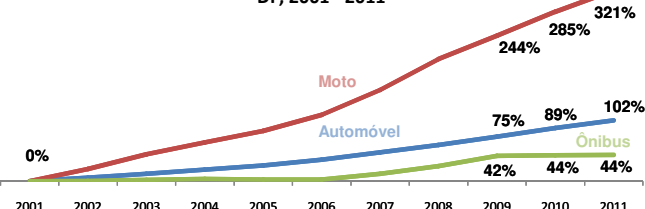
Depois de alcançar o maior valor em 2010 (151) o ano de 2011 apresentou uma redução de 25% no número de acidentes fatais envolvendo motos, alcançando o menor valor dos últimos 5 anos, e o número de vítimas mortas diminuiu 22,1% em relação a 2010.

Em 38,9% dos acidentes fatais envolvendo motos não houve envolvimento de outros veículos além da motocicleta e, nos demais casos, houve colisão com outros veículos. Houve uma redução de 63% no número de atropelamentos de pedestres com vítimas mortas. Em relação às vítimas de acidentes fatais e feridos envolvendo moto, temos que a maioria das vítimas fatais (81%) e feridas (87,7%) são motociclistas e seus passageiros.

F - FROTA REGISTRADA

A frota em 2011 aumentou 6,9% em relação ao ano de 2010, o que significa 84.721 novos veículos em circulação, atingindo a marca de 1.317.721 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é mais expressivo nas motos, com aproximadamente 9,4% a mais que em 2010, totalizando 148.535 motos na atual frota. O crescimento acumulado no ano de 2011 alcançou 321% em relação ao ano de 2001. Os automóveis sofreram um aumento de 5,9%, no último ano, chegando a 1.031.234 automóveis registrados.

25. Percentual de crescimento da frota por tipo de veículo DF, 2001 - 2011



TIPO DE VEÍCULO	ANO										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	651.342	688.746	732.138	775.112	821.352	883.676	964.534	1.046.638	1.138.127	1.233.000	1.317.721
Automóvel ⁽¹⁾	574.667	599.564	628.449	657.991	690.917	736.719	793.559	844.259	908.482	973.788	1.031.234
Motocicleta ⁽²⁾	35.302	42.415	51.258	58.341	65.157	74.672	89.407	107.720	121.547	135.742	148.535
Ônibus	5.999	6.015	6.134	6.208	6.158	6.143	6.726	7.509	8.535	8.618	8.648
Micro-ônibus	3.922	4.100	4.672	5.093	5.329	5.480	5.170	4.823	4.594	4.608	4.676
Demais veículos	31.452	36.652	41.625	47.479	53.791	60.662	69.672	82.327	94.969	110.244	124.628

Nota⁽¹⁾ Inclui camionetas

Nota⁽²⁾ Inclui motoneta, ciclomotor e triciclo

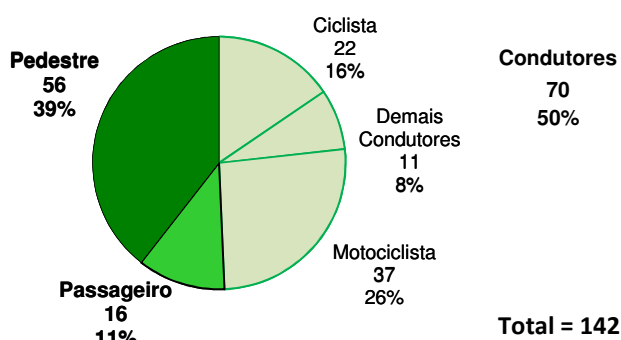
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

IV - Acidentes de trânsito com morte - Distrito Federal, 2011

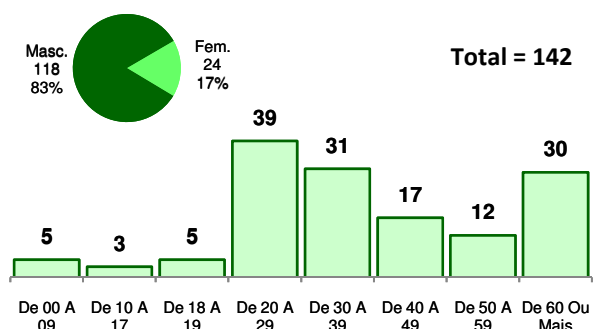
VIAS URBANAS

A - Vítimas mortas

26. Vítimas mortas, por tipo de envolvimento, DF - 2011

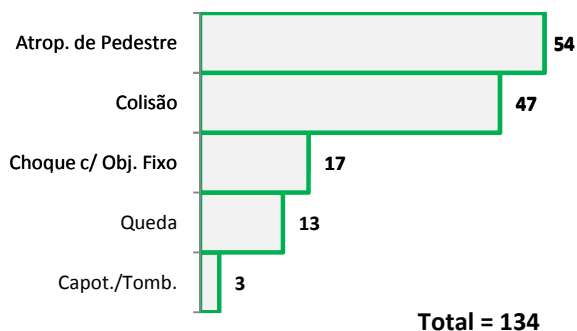


27. Vítimas mortas, por idade e sexo, DF - 2011

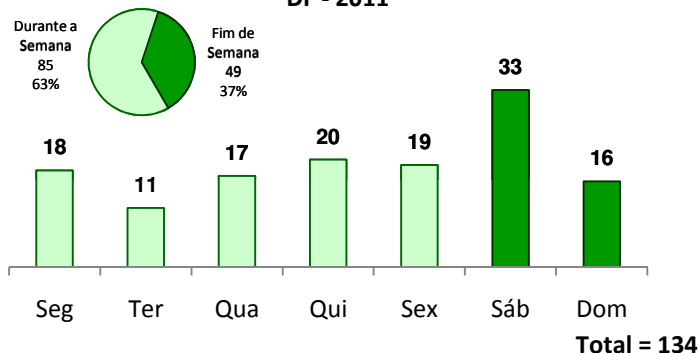


B - Acidentes com morte

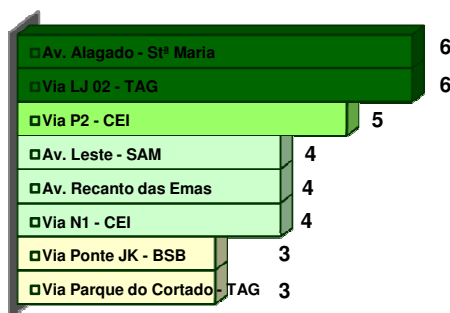
28. Acidentes com morte, por natureza, DF - 2011



29. Acidentes com morte, por dia e período da semana, DF - 2011



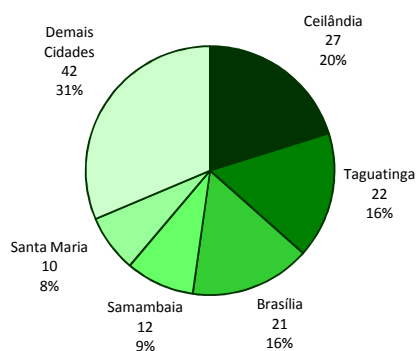
30. Vias urbanas com mais acidentes com morte. DF - 2011



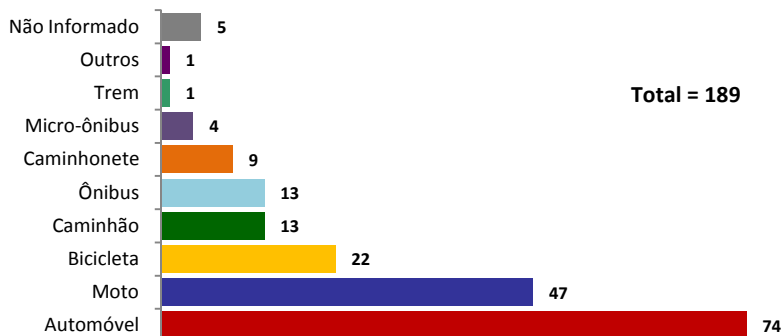
31. Acidentes com morte, por dia da semana e horário, DF - 2011

Horário	Dia da Semana						
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom
00:00 - 05:59	1	0	0	2	4	8	4
06:00 - 11:59	6	4	5	5	4	6	3
12:00 - 17:59	3	4	6	5	1	9	2
18:00 - 23:59	8	3	6	8	10	10	7

32. Cidades com mais acidentes com morte. DF - 2011



33. Acidentes com morte, por tipo de veículo, DF - 2011

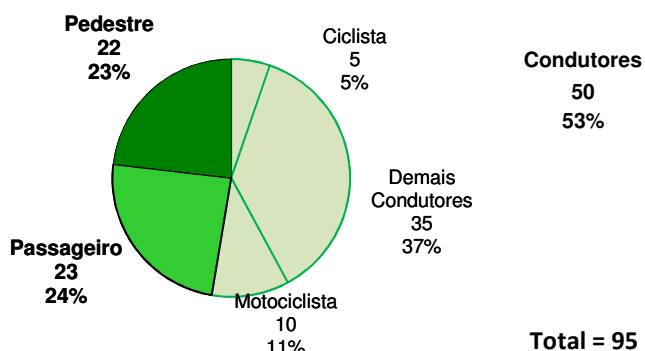


V - Acidentes de trânsito com morte - Distrito Federal, 2011

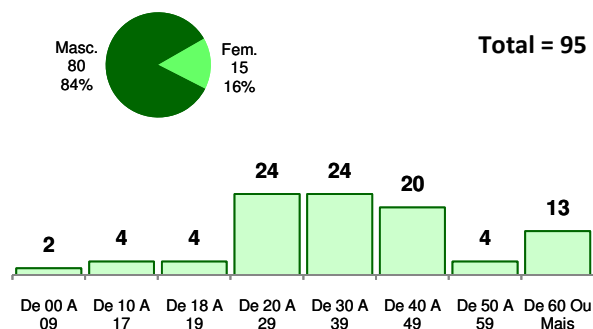
Rodovias BRs

A - Vítimas mortas

34. Vítimas mortas, por tipo de envolvimento, DF - 2011

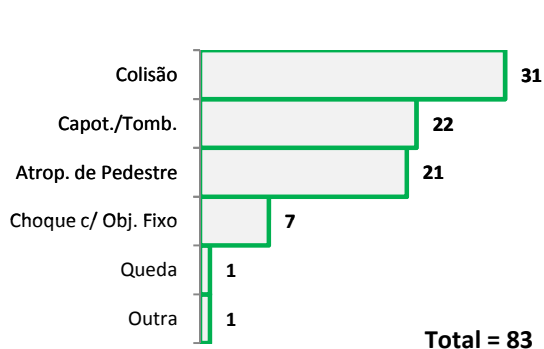


35. Vítimas mortas, por idade e sexo, DF - 2011

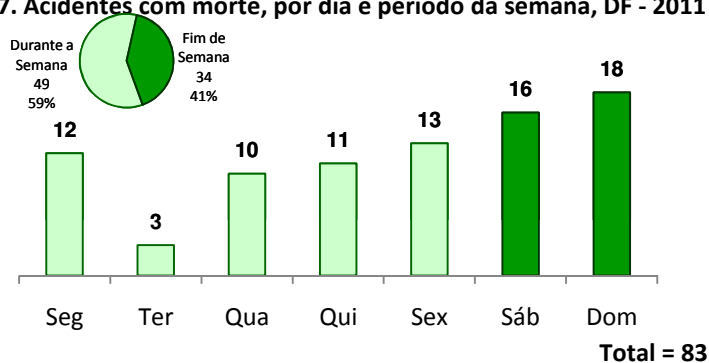


B - Acidentes com morte

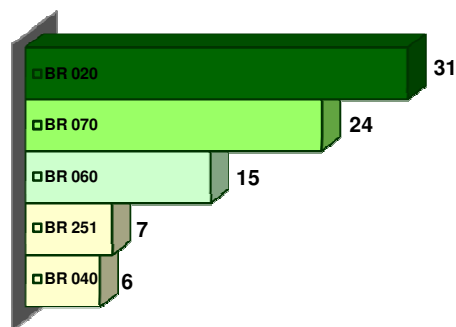
36. Acidentes com morte, por natureza, DF - 2011



37. Acidentes com morte, por dia e período da semana, DF - 2011



38. Rodovias BRs com mais acidentes com morte. DF - 2011



39. Acidentes com morte, por dia da semana e horário, DF - 2011

Horário	Dia da Semana						
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom
00:00 - 05:59	3	0	2	0	4	2	3
06:00 - 11:59	3	0	2	1	2	3	3
12:00 - 17:59	2	2	3	4	1	2	4
18:00 - 23:59	4	1	3	6	6	9	8

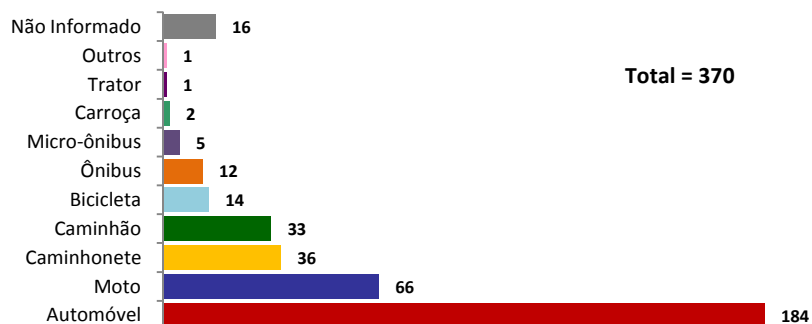
ACIDENTES COM MORTE

TOTAL: 83
MÉDIA MENSAL: 6,9

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 95
MÉDIA MENSAL: 7,9

40. Acidentes com morte, por tipo de veículo, DF - 2011

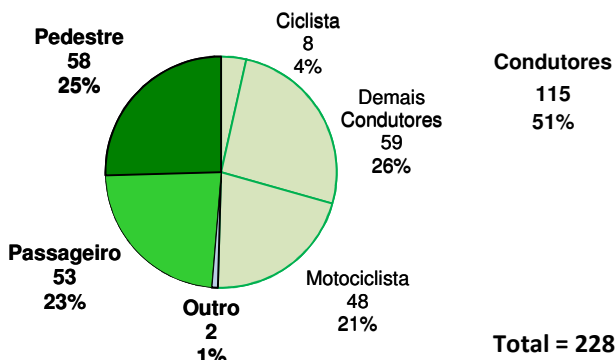


VI - Acidentes de trânsito com morte - Distrito Federal, 2011

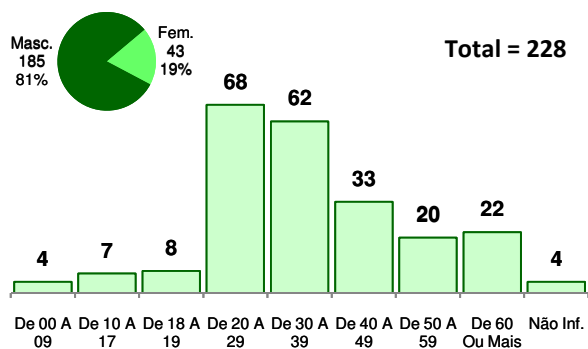
Rodovias DFs

A - Vítimas mortas

41. Vítimas mortas, por tipo de envolvimento, DF - 2011

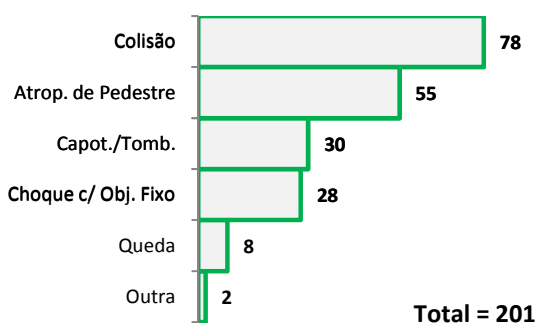


42. Vítimas mortas, por idade e sexo, DF - 2011

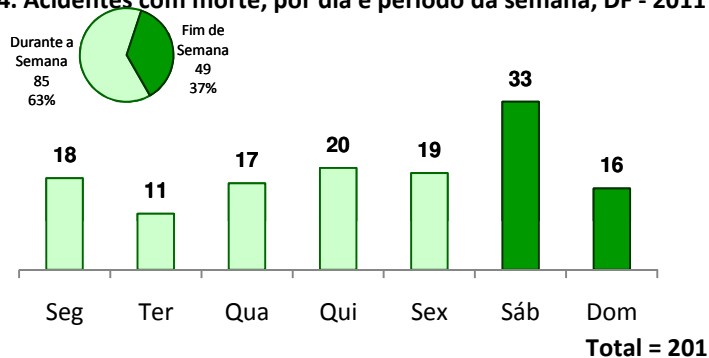


B - Acidentes com morte

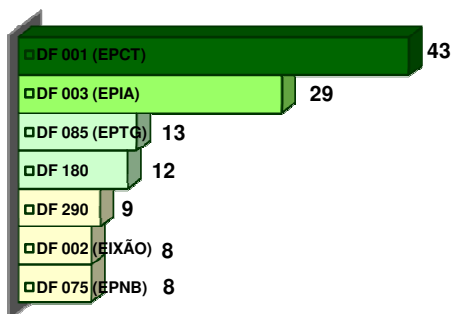
43. Acidentes com morte, por natureza, DF - 2011



44. Acidentes com morte, por dia e período da semana, DF - 2011



45. Rodovias DFs com mais acidentes com morte. DF - 2011



46. Acidentes com morte, por dia da semana e horário, DF - 2011

Horário	Dia da Semana						
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom
00:00 - 05:59	4	1	1	1	4	7	15
06:00 - 11:59	7	6	5	4	9	10	12
12:00 - 17:59	3	8	8	3	4	9	14
18:00 - 23:59	3	12	4	7	9	16	15

ACIDENTES COM MORTE

TOTAL: 201
MÉDIA MENSAL: 16,8

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 228
MÉDIA MENSAL: 19

47. Acidentes com morte, por tipo de veículo, DF - 2011

